Amserlen Penderfyniadau

Panel Trwyddedu (Tacsi)

I BOB AELOD CYNGOR DINAS CASNEWYDD

Atodlen Penderfyniadau a gyhoeddwyd ar 4 Ionawr 2022

Gwnaeth y Panel Trwyddedu Tacsis y penderfyniadau canlynol ar 4 Ionawr 2022, a ddaeth i rym ar unwaith.

Cynghorwyr: Kate Thomas (Cadeirydd), Farzina Hussain, Miqdad Al-Nuaimi, Graham Berry

Rhan 2

Eitemau Eithriedig neu Gyfrinachol

Mae'r eitemau canlynol yn cynnwys gwybodaeth gyfrinachol neu eithriedig fel y'i diffinnir yn Atodlen 12A i Ddeddf Llywodraeth Leol 1972. Felly, nid yw adroddiadau a phapurau cefndir sy'n ymwneud â'r penderfyniadau hyn i'w cyhoeddi ac maent yn ddarostyngedig i ddarpariaethau'r Ddeddf fel y maent yn ymwneud â chylchrediad i'r wasg a'r cyhoedd.

LIC PAN 01/22

Trwyddedau Llogi Preifat / Cerbydau Hacni

Penderfyniad

Gyrrwr GC

Ystyriodd y panel Trwyddedu adroddiad y Swyddog yn ofalus a chyflwyniadau'r ymgeisydd i'r Panel Trwyddedu a chynigiodd, gan fod yr ymgeisydd wedi cyflwyno dogfennaeth yswiriant pan gafodd ei atal gan yr Heddlu, y dylid rhoi Trwydded Gyrrwr Hurio Preifat ar yr amod ei fod yn cwblhau Cwrs Gyrru Pass Plus yn llwyddiannus ac yn cytuno i osod teledu cylch cyfyng mewn unrhyw gerbyd tacsi y mae'n bwriadu ei ddefnyddio yn ystod cyfnod y drwydded.

Gyrrwr NLS

Ystyriodd y Panel Trwyddedu adroddiad y Swyddog yn ofalus a chyflwyniad yr ymgeisydd i'r Panel Trwyddedu. Daeth y Panel i'r casgliad nad oedd yr ymgeisydd bellach yn "Berson Addas a Phriodol". O'r herwydd, di-rymwyd Trwydded Gyrrwr Hurio Preifat yr ymgeisydd gyda Chyngor Dinas Casnewydd am y rheswm canlynol:

Teimlai'r Pwyllgor y cafodd y gyrrwr ddigon o gyfle i ddatgan ei euogfarnau moduro i'r Awdurdod Trwyddedu yn unol ag amodau ei drwydded a'i fod yn amlwg wedi methu â gwneud hynny ar dri achlysur gwahanol. Methodd hefyd â datgan yr euogfarnau hyn ar ffurflen gais adnewyddu'r gyrrwr heb reswm da llawn.

Teimlai'r Pwyllgor fel gyrrwr proffesiynol iddo fethu â chydymffurfio nid yn unig â'r Ddeddf Traffig Ffyrdd ond hefyd â rheoliadau Trwyddedu ac felly dangosodd batrwm o ymddygiad amhroffesiynol. Er na wnaeth y Pwyllgor ystyried cwyn flaenorol yn y gorffennol yn fawr iawn, mae'r gŵyn hefyd yn dangos gyrrwr amhroffesiynol. Teimlodd y pwyllgor wrth ystyried adran 13 o Bolisi'r Cyngor nad yw'r gyrrwr bellach yn addas a phriodol ac felly wedi di-rymodd y Drwydded Gyrrwr Hurio Preifat.

Ymgynghoriad

Ddim yn berthnasol.
Gweithredir gan: Pennaeth y Gyfraith a Rheoleiddio
Amserlen Weithredu: Ar unwaith